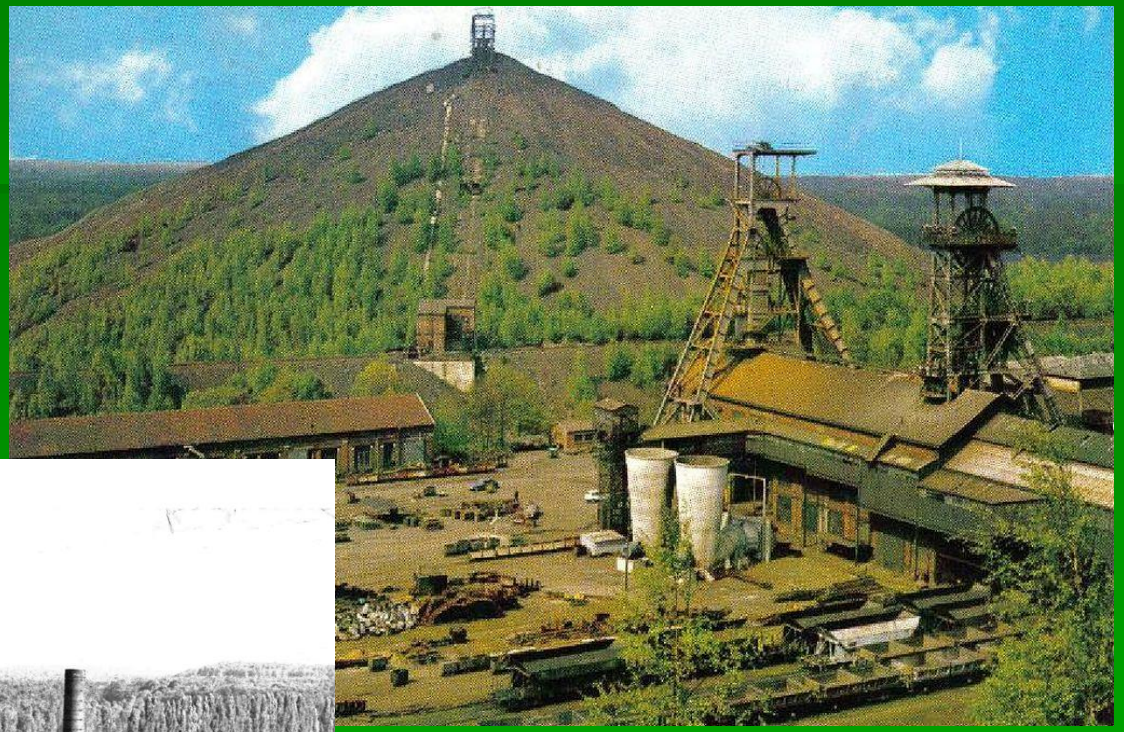
Un peu d'histoire

- **17 mai 1980** : remontée de la dernière berline d'anthracite.
Le démontage des infrastructures et le démantèlement du site se poursuivra jusqu'en 1986.
- **7 octobre 1984** : début de la valorisation de la friche industrielle avec la 1ère édition de la Course des Terrils
- **1985** : les deux puits sont remblayés
- **8 juillet 1986** : le chevalement n° 1 est abattu
- **1992** : Aménagement paysagé du carreau de la fosse Maurice Sabatier.
- **1993** : le chevalet n°2, transféré de Divion à Raismes en 1951, est repeint pour assurer sa conservation.

Le carreau de la fosse Sabatier (Terril n°175)



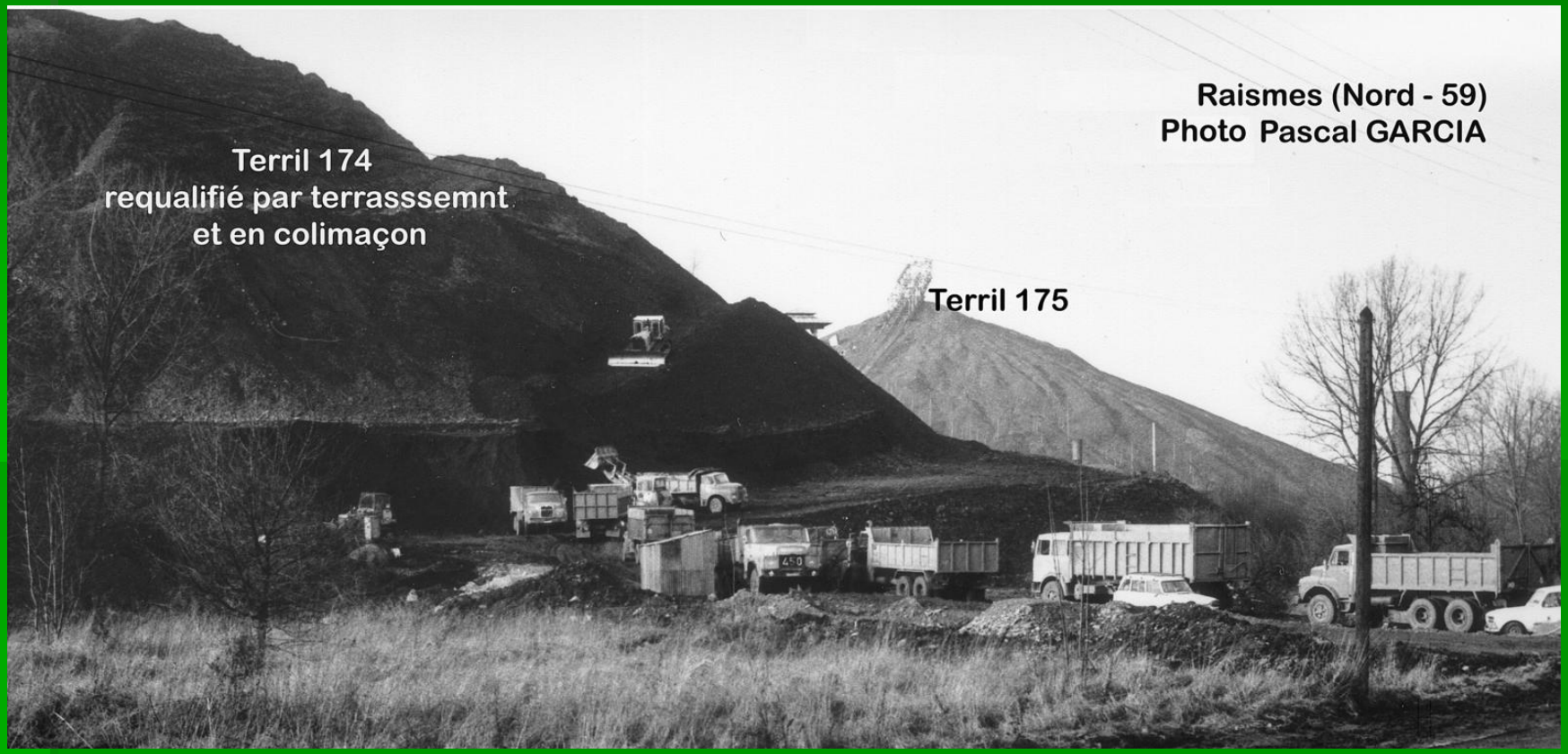
7 octobre 1984

Née de l'imagination de 2 passionnés :

1ère édition de la Course des Terrils

… sans le soutien de Jean Carlier Président du Parc, de Jean-Louis Raboutet et de son successeur Pascal Delille, la course des Terrils n'aurait pas pu voir le jour.

Début du démantèlement du terril Sabatier sud n°174



Le carreau du lavoir Rousseau s'étendait sur 40 hectares !

Le carreau de la fosse La Grange

… et 40 ans plus tard,
revêtus de leur habit vert,
les terrils prêtent leurs flancs aux Traileurs